

4. Deutscher Tunnelkongress



 Bauprojekt
Rosenstein
Tunnel

Das Straßenbauprojekt Rosensteintunnel

Dipl.-Ing. Claus-Dieter Hauck
Tobias Vöhringer M.Eng.

Straßenbauprojekt Rosensteintunnel

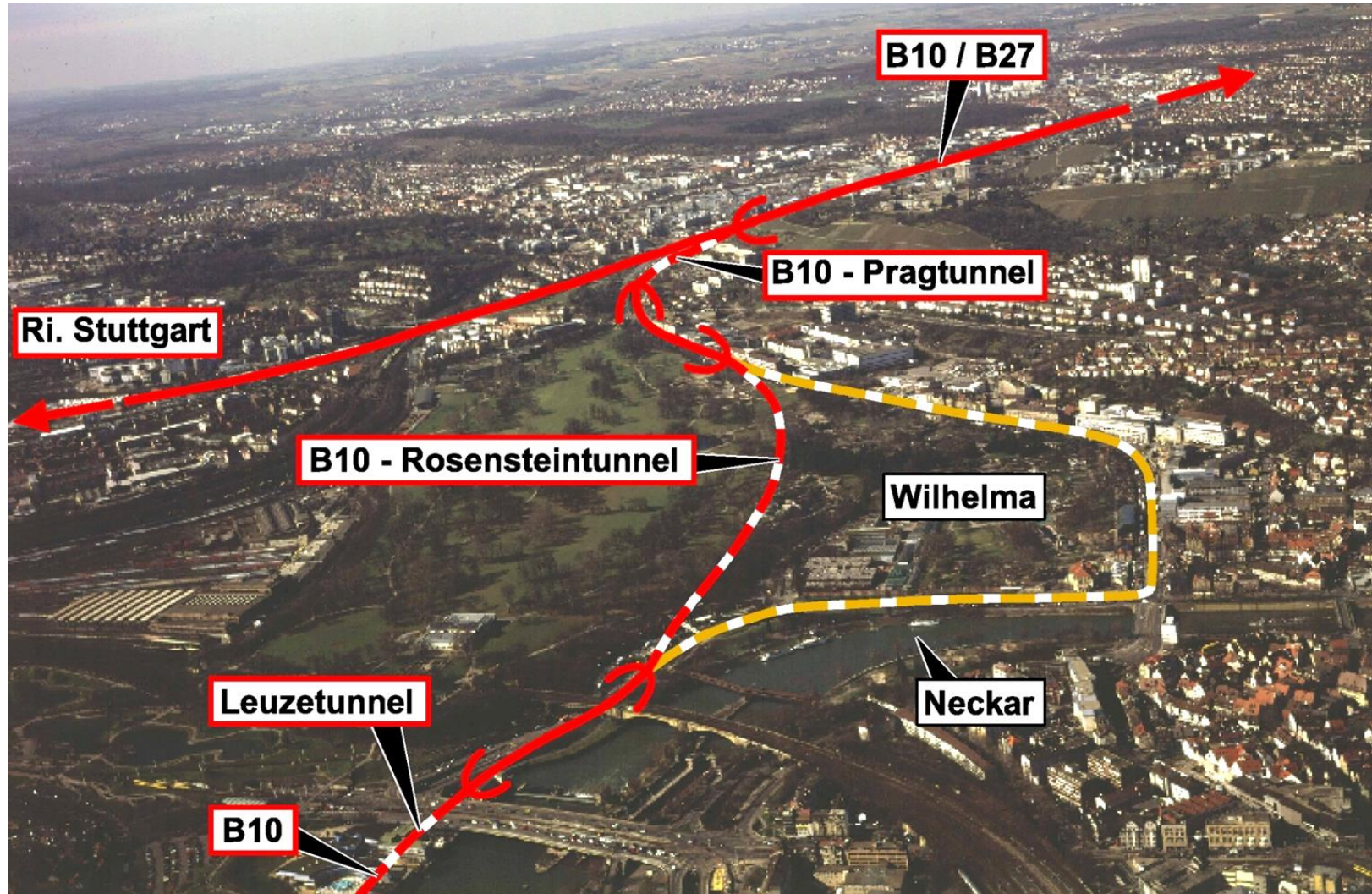
Projektübersicht





Straßenbauprojekt Rosensteintunnel

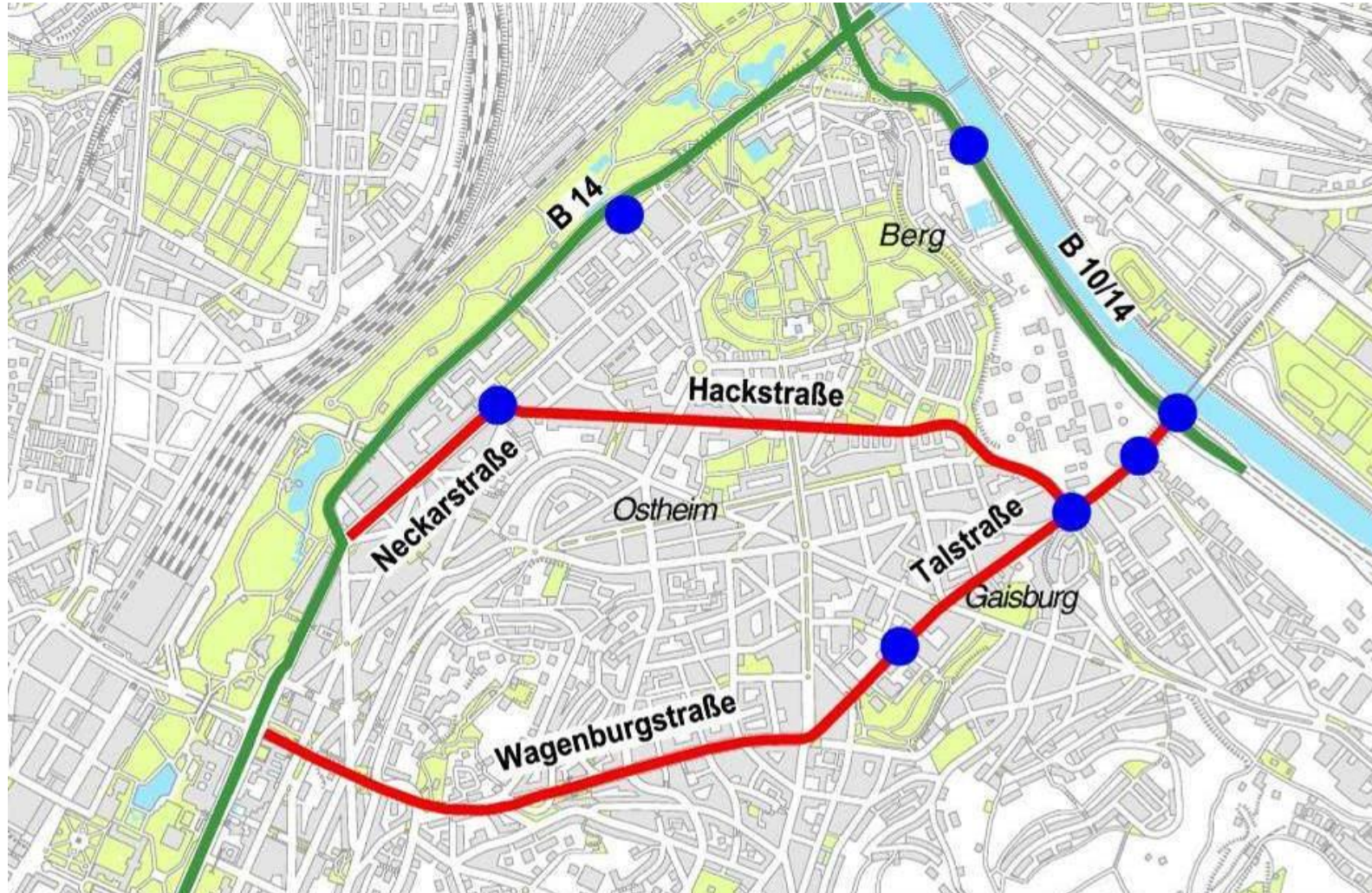
Verkehrsplanung





Verkehrsplanung

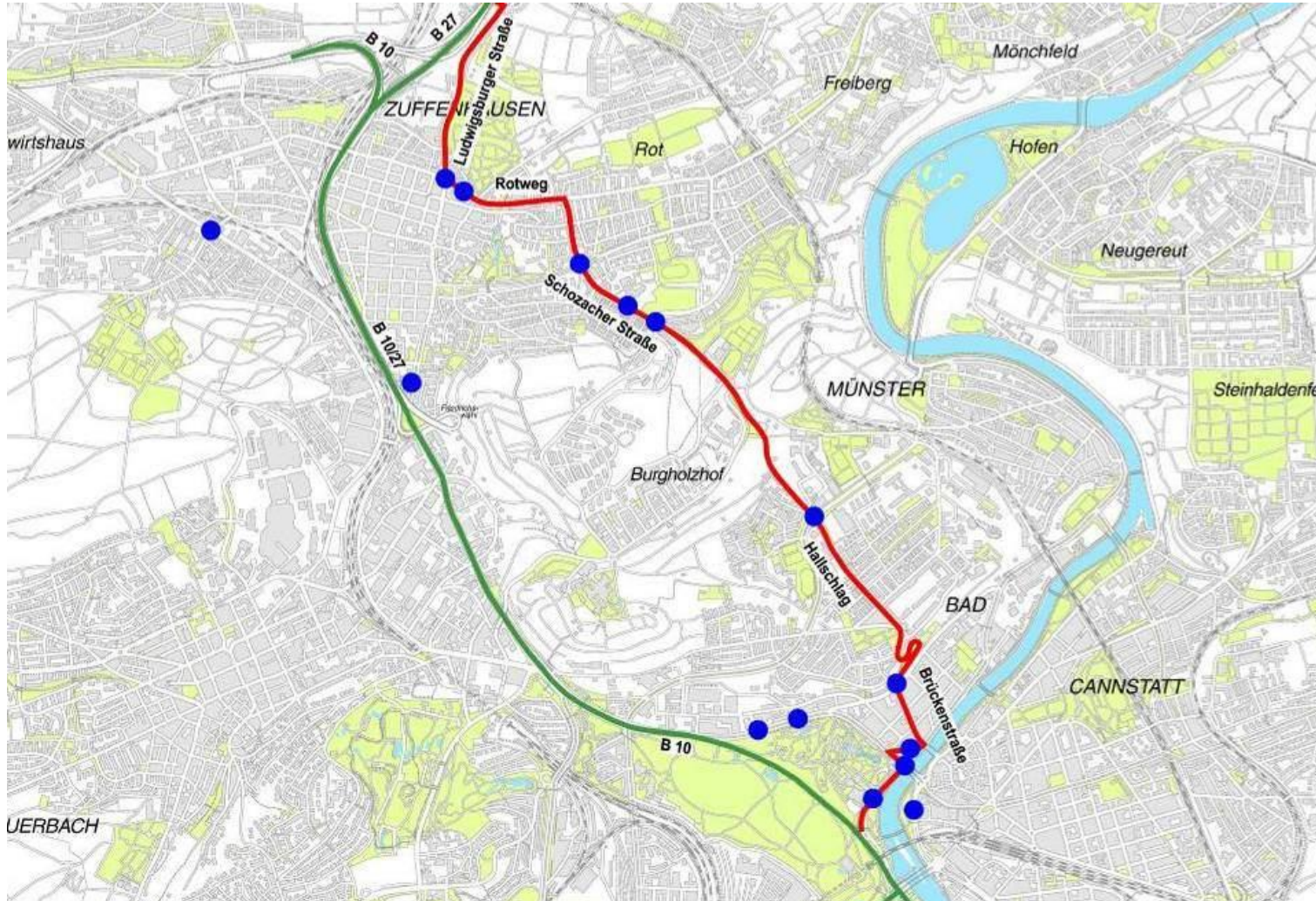
Verkehrliche Begleitmaßnahmen





Verkehrsplanung

Verkehrliche Begleitmaßnahmen



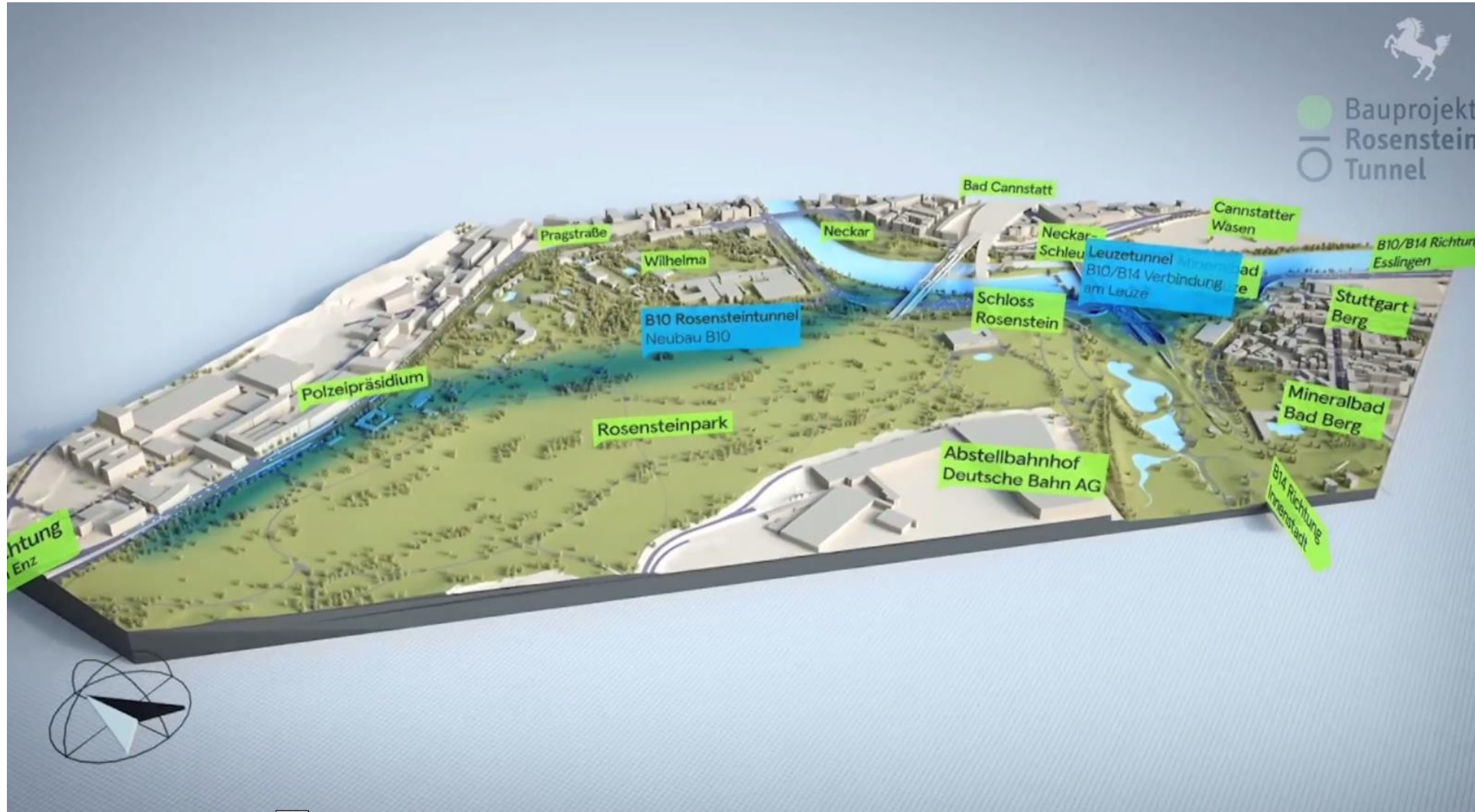
22 Begleitmaßnahmen

- 7 Umgesetzt
- 3 geplant nach Tunnelinbetriebnahme
- 9 Finanzierung und Planung noch zu klären
- 2 zwischenzeitlich verworfen



3D-Visualisierung

Website: <https://rosensteintunnel.stuttgart.de/>





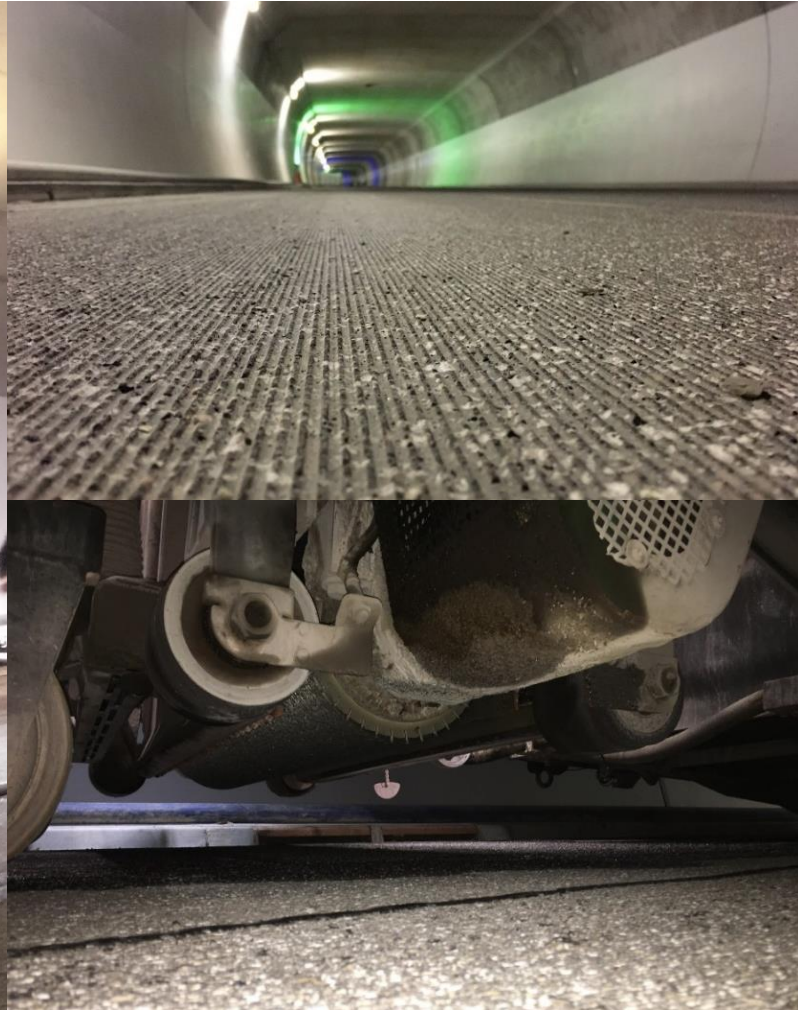
B-10 Rosensteintunnel

Blick in den Tunnel





B-10 Rosensteintunnel Asphaltgrinding



B-10 Rosensteintunnel

Tunnelportale Neckartalstraße





B-10 Rosensteintunnel

Tunnelportale Pragstraße

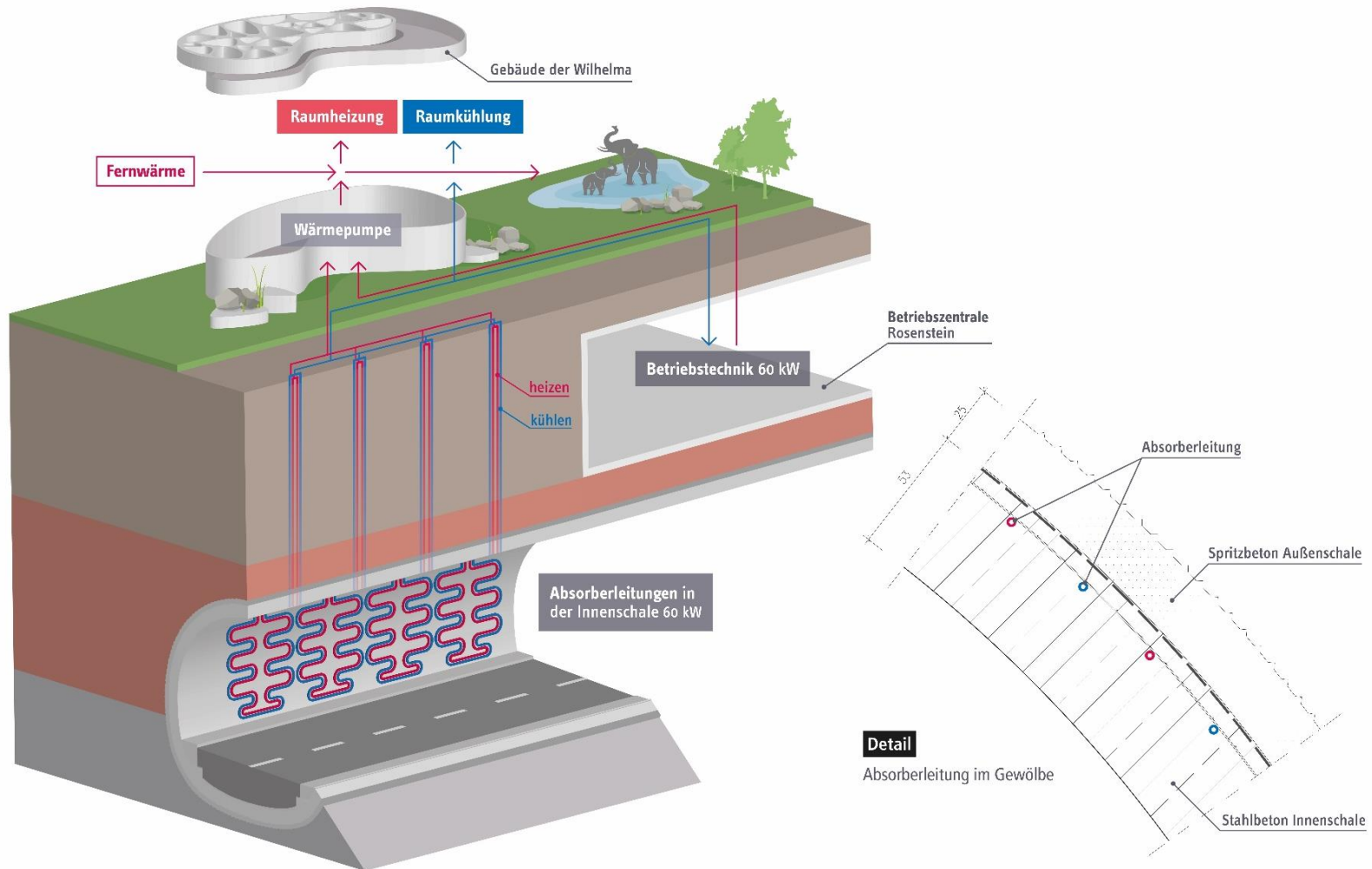


B-10 Rosensteintunnel Betriebszentralen





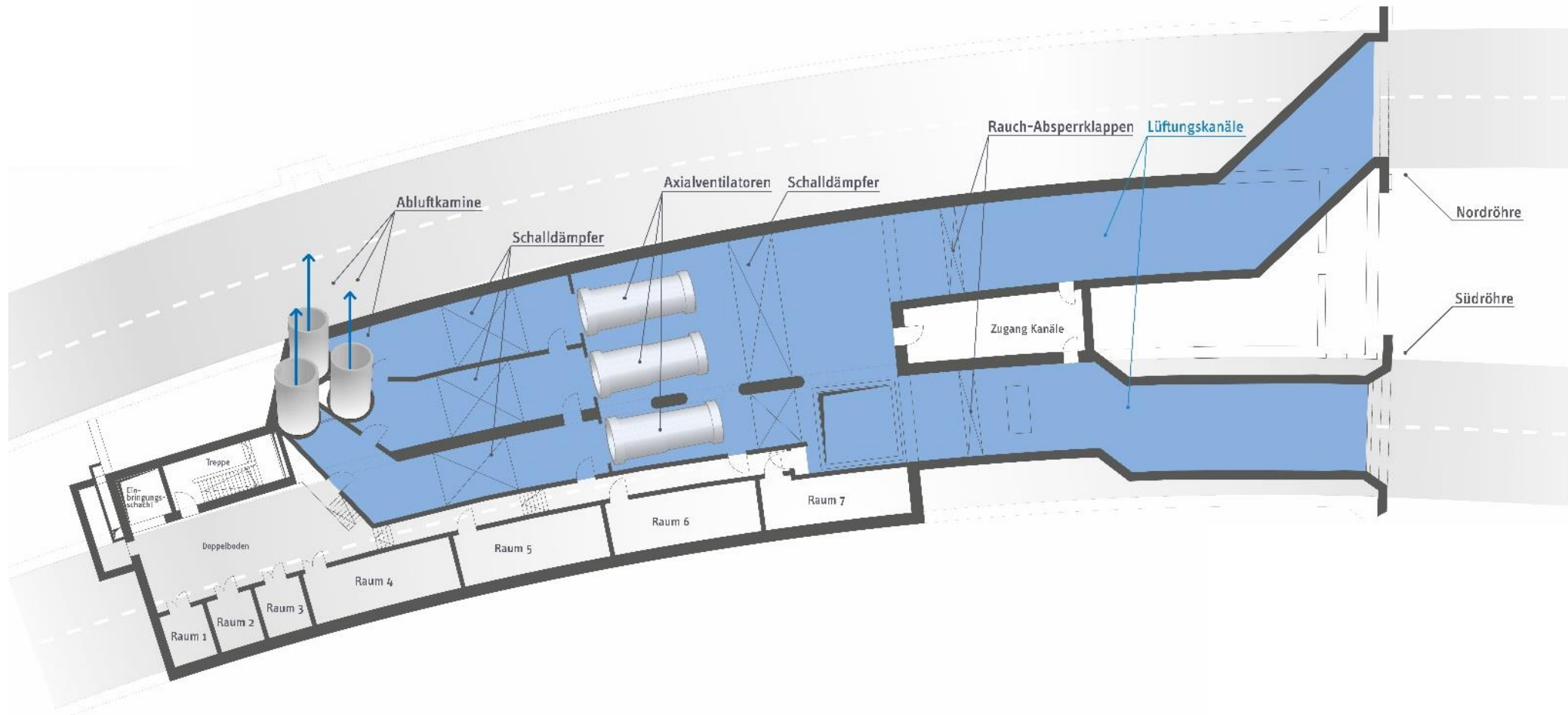
B-10 Rosensteintunnel Geothermie



Wärmleistung:
Betriebstechnik 60 kW
Absorberleitung 60 kW



B-10 Rosensteintunnel Lüftungszentrale



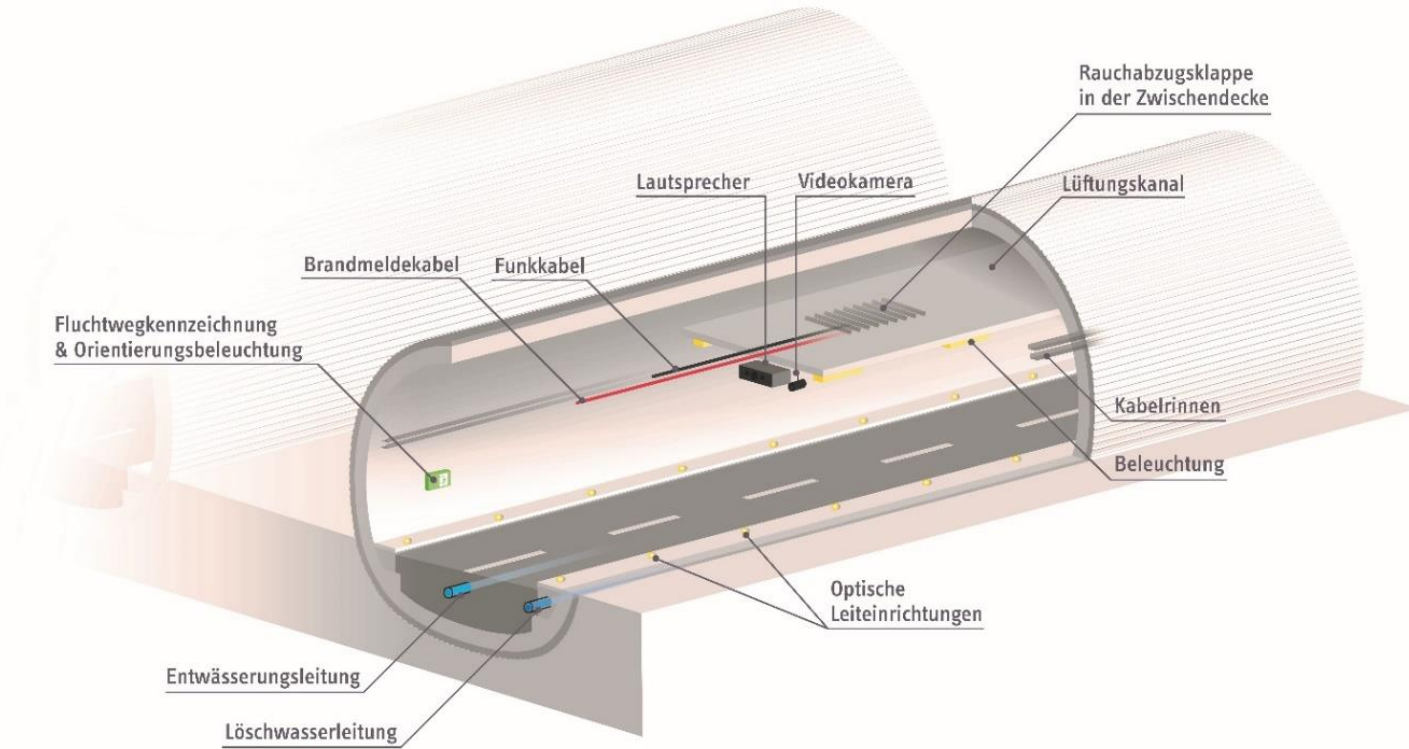
B-10 Rosensteintunnel

Lüftungszentrale



B-10 Rosensteintunnel

RABT-konforme betriebs- und sicherheitstechnische Ausstattung



Schematische Darstellung der Sicherheitseinrichtung für den Verkehrsteilnehmer (Grundlage BAST – Bundesanstalt für Straßenwesen)



B-10 Rosensteintunnel

Betriebs- und sicherheitstechnische Ausstattung



Fertigstellung Montage

Ende Juli 2021

Funktionsprüfungen

Anfang August bis Mitte Oktober 2021

Abnahme, Einweisung Rettungskräfte

Mitte Oktober bis Anfang November 2021

Inbetriebnahme

Anfang November 2021

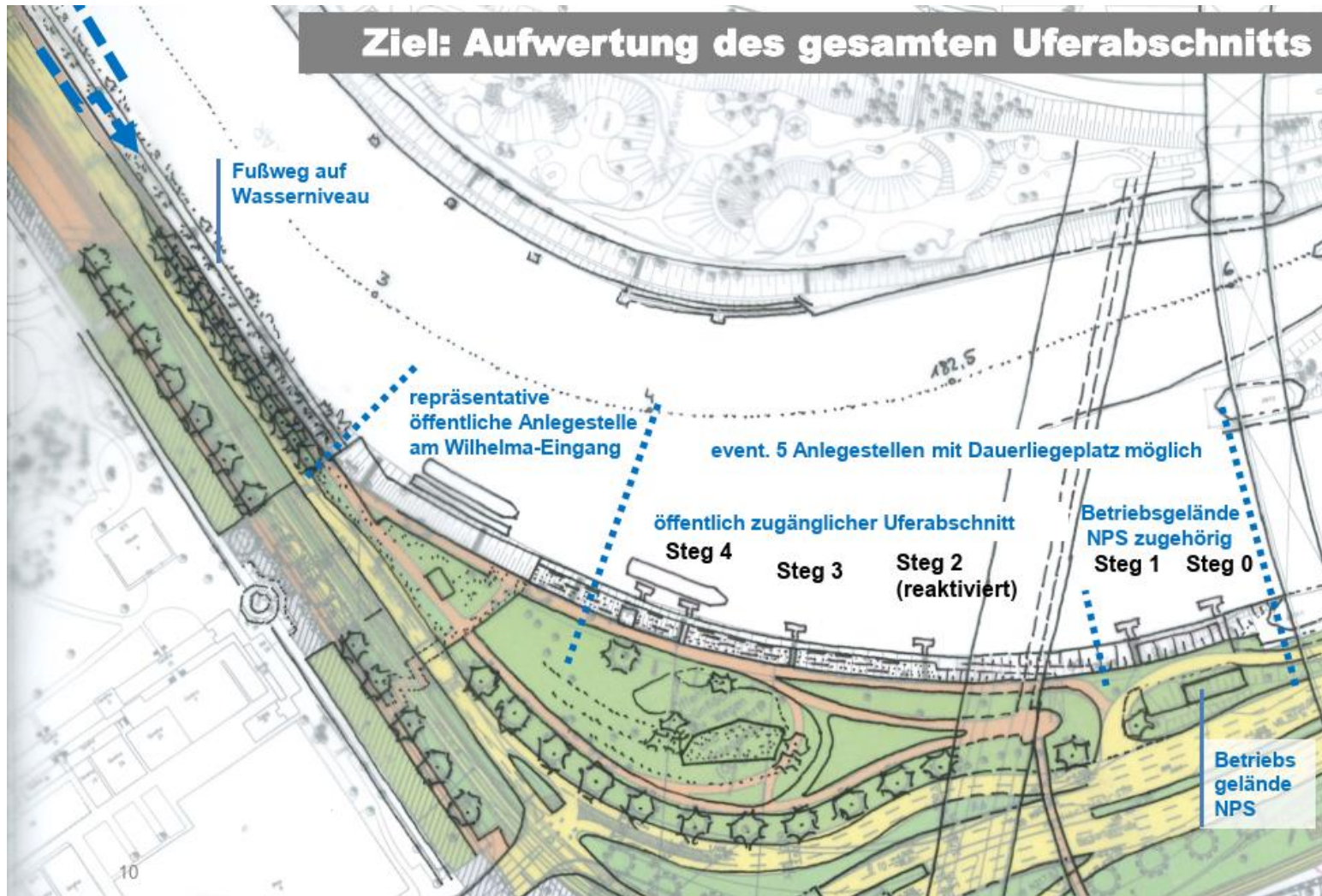


B-10 Rosensteintunnel

Neckartalstraße mit neuem Fußgängersteg



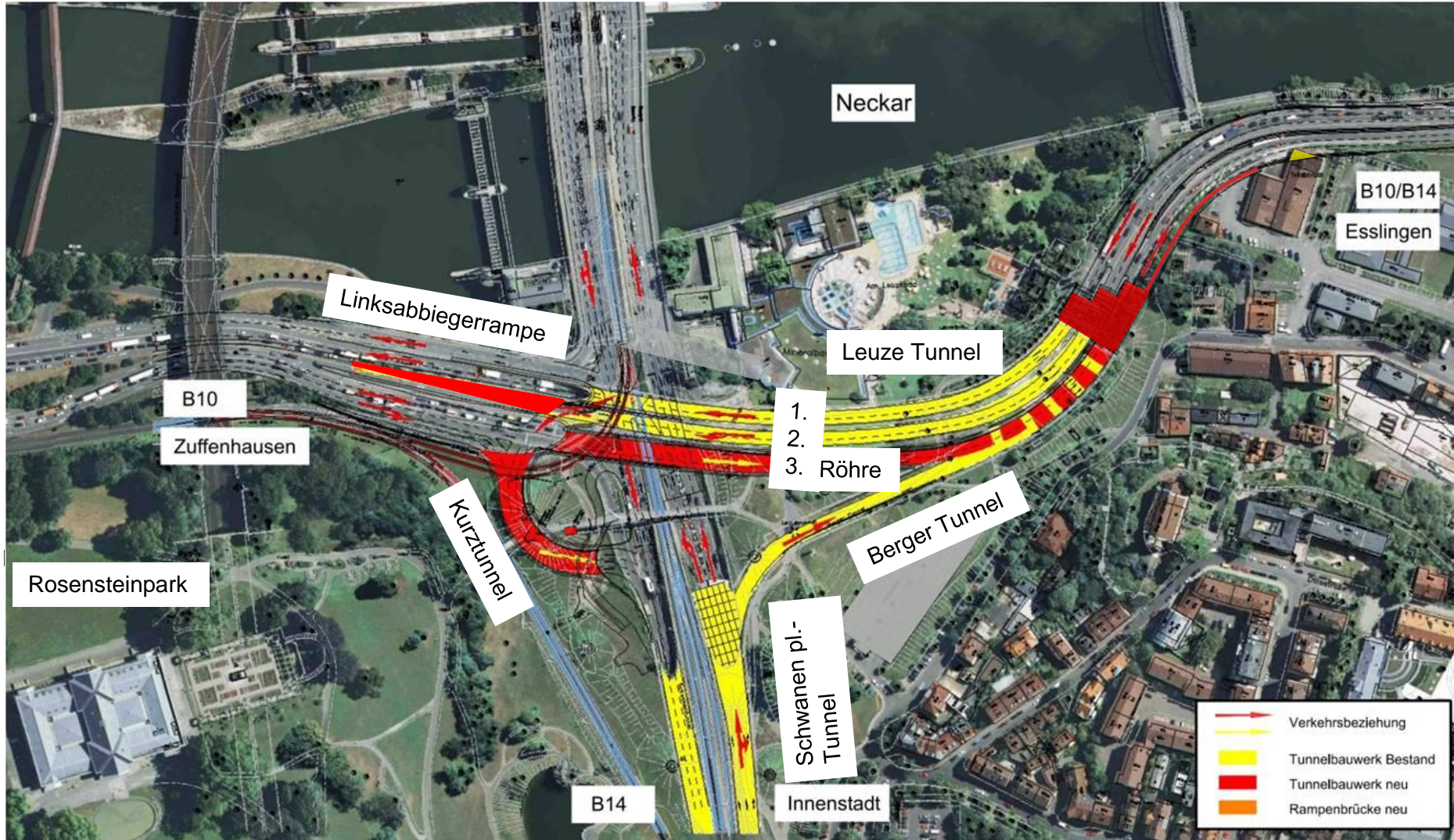
B-10 Rosensteintunnel Umgestaltung Neckarufer





B10/B14- Verbindung am Leuze

Überblick





B10/B14- Verbindung am Leuze

Bereich Kurztunnel





B10/B14- Verbindung am Leuze

Bereich Kurztunnel



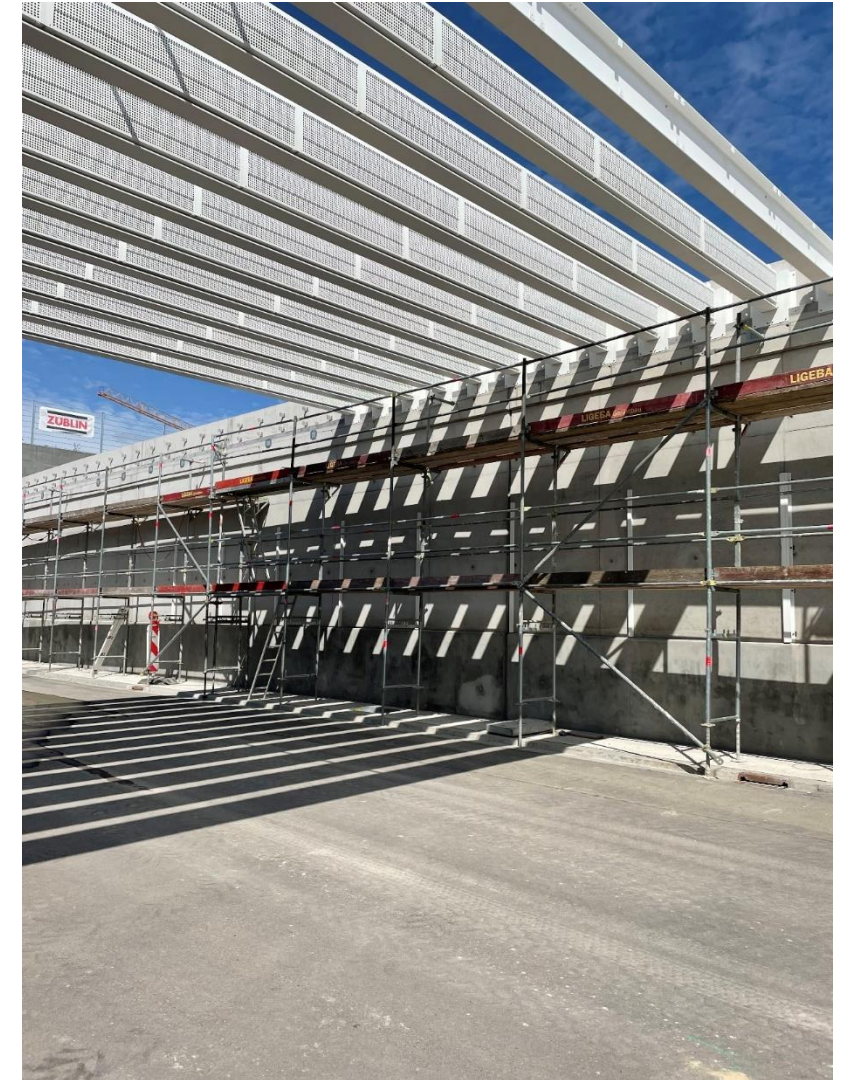


B10/B14- Verbindung am Leuze

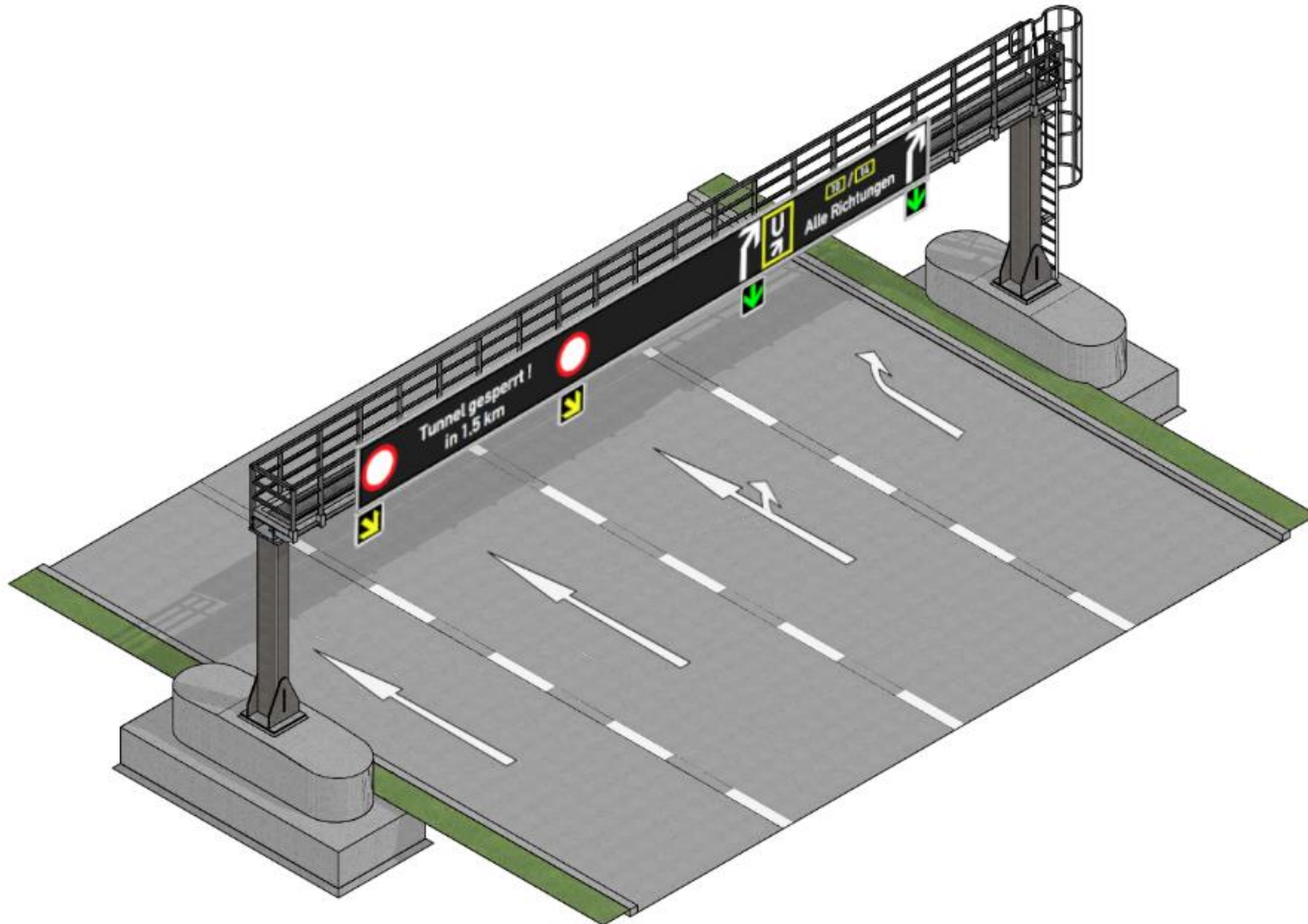
Bereich 3. Leuzeröhre



B10/B14- Verbindung am Leuze Bereich Uferstraße



Dynamische Verkehrsleittechnik





Dynamische Verkehrsleittechnik

Die Ausstattung umfasst folgende Hauptkomponenten:

- 11 Variotafel, LED-Vollmatrix großflächig, volldynamisch
- 39 Vario-Verkehrszeichen, LED-Vollmatrix kleinflächig, volldynamisch
- 33 LED-Matrix, kleinflächig mit festen Bildern
- 97 Dauerlichtzeichen für Fahrstreifensignalisierung
- 29 Roadside Units
- 4 Höhenmessenanlagen mit Laserdetektoren an Tunnel-Zulaufstrecken
- 12 Verkehrszeichenbrücken

Im gesamten Projektgebiet und in den Tunnels werden Roadside-Units eingerichtet, die der Infrastructure-2-Car (Car2X) Kommunikation dienen, um für die Mobilitäts- und Verkehrslenkungserfordernisse der Zukunft gerüstet zu sein.

Gesamtdaten



Bauzeit	10 Jahre Bauzeit (2014-2024)
Inbetriebnahme B10 - Rosensteintunnel	November 2021
Inbetriebnahme B10/B14 Verbindung am Leuze	Kurztunnel Februar 2021 3. Leuzeröhre Mitte 2022 Gesamtfertigstellung Ende 2024
Baukosten	433 Mio. EUR



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

